

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (МИИТ)

ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ И ФИНАНСОВ

Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

Н.В. Емельянова, Н.В. Шульгина

Экономическая география транспорта

*Методические указания и задание
к курсовой работе*

**для специальностей:
«Экономика и управление
на предприятии (железнодорожный транспорт)»
«Маркетинг»**

МОСКВА - 2008

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(МИИТ)

Институт экономики и финансов

Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

Н.В. Емельянова, Н.В. Шульгина

Экономическая география транспорта

Рекомендовано редакционно-издательским советом
университета в качестве

методических указаний

для студентов специальностей
«Экономика и управление
на предприятии (железнодорожный транспорт)»
«Маркетинг»

Москва - 2008

УДК 91:656.2

Е-60

Емельянова Н.В., Шульгина Н.В. Экономическая география транспорта: Методические указания.- М.: МИИТ, 2008. -19с.

В методических указаниях представлен план изучения территориально-производственного комплекса района тяготения железной дороги и определения объёмов и структуры основных грузопотоков.

©: Московский государственный
университет путей сообщения
(МИИТ), 2008

ВВЕДЕНИЕ

Курсовая работа «Экономико-географическая характеристика района тяготения железной дороги и определение спроса на перевозки грузов» посвящена изучению регионального транспортного рынка и территориального размещения производительных сил районов тяготения железных дорог, определению спроса на грузовые перевозки, установлению внутрирайонных и межрайонных транспортно-экономических связей, осуществляемых различными видами транспорта района тяготения. Главное внимание в работе уделяется изучению территориально - производственного комплекса района тяготения дороги, определению объемов и структуры основных грузопотоков.

Цель курсовой работы - на основе литературных, статистических и картографических источников составить экономико-географическую характеристику района тяготения железной дороги и определить структуру и направления основных грузопотоков.

Основной задачей работы является приобретение студентами необходимых навыков самостоятельного изучения транспортного района и районов тяготения транспорта и определения спроса потребителей на перевозки грузов по видам транспорта.

В процессе работы студенты получают возможность практически ознакомиться с цифровым материалом, литературными источниками и статистическими справочниками о работе железных дорог и других видов транспорта. Они должны научиться самостоятельно анализировать статистические таблицы и другие материалы; отбирать главное, обобщать цифровые данные, проводить экономический анализ, составлять таблицы, графики, картосхемы и т.п. На основе этих данных и расчетов готовится пояснительный материал проекта и разрабатывается картосхема района тяготения железной дороги. Составленная студентами картосхема с основными грузопотоками железной дороги является иллюстративным материалом к курсовой работе.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Во введении к курсовой работе должно быть отражено социально-экономическое значение транспорта и особенности железнодорожного транспорта России, показана влияние транспорта на стабильность функционирования экономики, на географическое размещение производительных сил, на создание и развитие территориально-производственных комплексов и т.п. Необходимо также осветить проблемы формирования спроса на транспортные услуги, конкуренции между видами транспорта, совершенствования размещения производства, развития транспорта и транспортного рынка региона в перспективе. Во введении должна быть указана цель курсовой работы. Введение должно занимать не более двух-трех страниц.

РАЗДЕЛ I. ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ТЯГОТЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

На основе изучения литературных источников, статистических данных, экономических и физических карт составить экономико-географическую характеристику района тяготения железной дороги. Выделить местные и транзитные районы тяготения дороги, основные грузообразующие отрасли, населенные пункты и предприятия, определить их потенциальный спрос на транспортные услуги.

Производственно-экономический комплекс района тяготения железной дороги рекомендуется характеризовать по следующему плану:

1. Границы железной дороги.
2. Географическое положение и административно-территориальный состав района тяготения.
3. Местные и транзитные районы тяготения дороги.
4. Главные топливно-энергетические и минерально-сырьевые ресурсы района тяготения, транспортно-экономическая оценка их размещения; ве-

личина и местонахождение запасов, качество сырья и топлива, условия их залегания и добычи.

5. Лесные и водные ресурсы района, их хозяйственное использование.

6. Особенности энергетики района. Крупнейшие тепловые, атомные и гидроэлектростанции, их географическое размещение, используемые энергоресурсы.

7. Население района тяготения железной дороги. Описание по статистическим данным численности, динамики и состава населения. Характеристика крупнейших городов и основных пассажиропотоков. Расчет плотности населения по отдельным административно-территориальным единицам и по району дороги в целом по форме табл. 1.

Таблица 1.

Характеристика района тяготения железной дороги по плотности населения

Административно - территориальная единица	Территория, тыс. км ²	Численность населения, тыс. чел.	В том числе население		В %% ко все населению		Плотность населения, чел/км ²
			городское	сельское	городское	сельское	
.....							
.....							
Итого							

8. Главные отрасли промышленности, определяющие специализацию в комплексном развитии хозяйства: угольная, нефтяная, газовая, металлургическая, машиностроительная, химическая, лесная, текстильная, строительных материалов, пищевая.

Характеристику отрасли дать по следующему плану:

- 1) название отрасли и ее основные виды;
- 2) география и особенности размещения крупнейших предприятий;
- 3) топливно-сырьевая база;

- 4) основные транспортно-экономические связи района (ввоз, вывоз, местное сообщение);
- 5) внешнеэкономические перевозки.

Рассмотрение отрасли в таком аспекте позволит студенту в дальнейшем грамотно обосновать структуру потоков массовых грузов в межрайонном грузообмене и в местном грузообороте.

9. Сельское хозяйство района тяготения железной дороги. Показать специализацию отдельных районов тяготения дороги. Установить связь сельского хозяйства с обрабатывающей промышленностью.

10. Дать перспективы развития экономики района тяготения железной дороги.

РАЗДЕЛ II. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ РАЙОНА ТЯГОТЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Железнодорожный транспорта.

Анализ железнодорожной сети района тяготения производится по следующему плану:

1. Эксплуатационная длина, отделения дороги, местонахождение Управлений дороги и отделений.
2. Влияние экономико-географических особенностей района, его экономического профиля, размещения природных ресурсов и производительных сил, исторических факторов, географии населения на формирование и развитие железнодорожной сети района.
3. Особенности направления и конфигурации железнодорожных линий: широтные, меридиональные, окружные, радиальные, двухпутные, однопутные, узкоколейные; их экономическое значение.
4. Техническая реконструкция транспорта. Указать электрифицированные линии и полигоны тепловозной тяги. Удельный вес протяженности дороги с электровозной и тепловозной тягой в общей ее длине.

5. Выделить участки дороги с интенсивным грузовым движением, играющие важную роль во внешних связях района; участки, по которым осуществляются внутрирайонные связи и вспомогательные малодеятельные линии.
6. Взаимодействие железной дороги с речным, морским, автомобильным и трубопроводным транспортом.
7. Важнейшие транспортные узлы района тяготения, в т.ч. пункты перевалки грузов и взаимодействия различных транспортных магистралей; железнодорожно-речные, железнодорожно-морские, железнодорожно-автомобильные и станции налива из магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов. Взаимодействие с промышленным транспортом.
8. Дать характеристику транспортного рынка региона, условия конкуренции, взаимодействия и перспективы развития транспорта региона.

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДРУГИХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

Речной транспорт

1. География речных путей района тяготения дороги.
2. Навигационные условия рек.
3. Создание гидроузлов и каналов, влияние их на реконструкцию речных путей.
4. Структура перевозок грузов на речном транспорте в зависимости от характера экономики тяготеющих районов.
5. Основные направления главных грузовых потоков.
6. Взаимодействие речного транспорта с другими видами транспорта. Международные перевозки речным транспортом.
7. Крупнейшие порты и перевалочные пункты на речном транспорте. Состав их грузооборота.
8. Роль речного транспорта на транспортном рынке региона и перспективы его развития.

Морской транспорт

1. Роль морского транспорта в осуществлении внутрирайонных и внешнеторговых связей региона.
2. Структура грузооборота морского транспорта в связи с развитием экономики тяготеющих районов.
3. География морских перевозок в малом и большом каботаже и в заграничном плавании.
4. Взаимодействие морского транспорта с другими видами транспорта.
5. Характеристика крупнейших портов и перевалочных пунктов, состав грузооборота.
6. Состояние и перспективы развития морского транспорта в регионе.

Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт следует рассматривать в плане его значения для перевозки грузов на короткие расстояния и конкуренции с железнодорожным и водными видами транспорта на параллельных направлениях.

1. Основные направления главных автомагистралей в регионе.
2. Крупнейшие железнодорожно-автомобильные узлы.
3. Значение автотранспорта для грузовых и пассажирских перевозок в регионе.
4. Перспективы развития автомобильного транспорта и автодорожного строительства в регионе.

Трубопроводный транспорт

1. Значение трубопроводного транспорта в экономике района.
2. География газопроводов, нефтепроводов и нефтепродуктопроводов.
3. Взаимодействие и конкуренция трубопроводного транспорта с железнодорожным, речным и морским транспортом в перевозках сырой нефти и готовой нефтепродукции.

4. Крупнейшие станции налива из магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов.
5. Перспективы развития трубопроводного транспорта в регионе.

Воздушный транспорт

1. География важнейших авиалиний, связывающих район тяготения с крупными промышленными, культурными и курортными центрами страны и государств СНГ. Основные аэропорты.
2. Географическое размещение важнейших международных авиалиний, связывающих район тяготения со странами дальнего зарубежья.
3. Объемы пассажирских и грузовых перевозок воздушным транспортом
4. Перспективы развития воздушного транспорта.

РАЗДЕЛ III. РАСЧЕТ ГУСТОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ ПО ОБЛАСТЯМ, КРАЯМ И РЕСПУБЛИКАМ ВХОДЯЩИМ В РАЙОН ТЯГОТЕНИЯ И ПО РАЙОНУ ДОРОГИ В ЦЕЛОМ

Дать расчет густоты железнодорожной сети на 1000 км² территории по каждой административно-территориальной единице, входящей в состав района тяготения, а также в целом по району дороги по форме табл. 2.

Таблица 2.

Расчет густоты железнодорожной сети на 1000 км² территории

Административно-территориальная единица	Территория, тыс. км ²	Эксплуатационная длина железных дорог, км	Густота железных дорог, км
.....			
Итого по дороге			

Объяснить различия в густоте железнодорожной сети по субъектам федерации в связи с различными экономико-географическими особенностями, плотностью населения, уровнем развития производительных сил, экономическим профилем хозяйства, размещением главных отраслей, характером экономических связей административно-территориальных единиц тяготения.

РАЗДЕЛ IV. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМОВ СПРОСА НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, СТРУКТУРЫ И НАПРАВЛЕНИЙ ОСНОВНЫХ ГРУЗОПОТОКОВ

Данный раздел основан преимущественно на использовании статистических данных, публикуемых в изданиях Госкомстата РФ и издательства «Транспорт» и содержит элементы учебно-исследовательской работы (УИРС).

Анализируя и сопоставляя данные транспортного и территориального баланса крупных экономических районов страны, баланса отправления и прибытия грузов по дороге в целом и по участкам дороги, расположенным на территории субъектов федерации района тяготения дороги, выявляя нерациональные перевозки грузов, делая выводы, характеризующие работу всех видов транспорта по осуществлению межрайонных транспортно-экономических связей, студент приобретает навыки самостоятельных научных исследований, необходимых в его дальнейшей практической работе в качестве инженера-экономиста, менеджера, специалиста коммерции или маркетолога.

Анализировать структуру грузопотоков и их направлений на железнодорожном, речном и морском транспорте, пользуясь данными материального и транспортного баланса областей, краев, республик и крупных экономических районов РФ, необходимо подготовить материал раздела курсовой работы в следующем порядке:

1. Определить динамику отправления и прибытия всех грузов на железнодорожном, речном и морском транспорте в регионе.

2. Рассчитать удельный вес различных видов транспорта в общем отправлении и прибытии грузов.
3. Установить соотношение межрайонных и внутрирайонных перевозок в отправлении и прибытии грузов.
4. Разработать транспортный баланс и структуру грузопотоков по ввозу и вывозу (по форме табл. 3).

Для разработки таблицы 3 можно использовать данные об объемах перевозок грузов по железным дорогам РФ, приведённым в приложении № 1, в сборнике «Транспорт и связь РФ», журнале «Железнодорожный транспорт» и других источниках.. При этом размер вывоза равен разнице между отправлением и местным сообщением, а ввоза - разнице между прибытием и местным сообщением. Для определения размеров перевозок отдельных родов

Таблица 3.

Транспортный баланс (баланс вывоза и ввоза) отдельных грузов крупного экономического района в _____ году на железнодорожном транспорте, млн.т

Наименование груза	Отправление	Прибытие	Внутрирайонные перевозки	Вывоз в другие районы	Ввоз из других районов	Превышение вывоза над ввозом (+/-)	Удельный вес межрайонных перевозок, %	
							по вывозу	по ввозу
Каменный уголь								
Нефтяные грузы								
Руды								
Лесные грузы								
Цемент								
Прочие грузы								
Итого								

грузов можно использовать среднесетевые данные об удельном весе этих грузов в структуре грузопотоков железных дорог РФ (каменный уголь – 24%, нефтегрузы –14%, руда всякая –10%, лесные грузы – 5%, цемент – 6%,

минеральные строительные материалы –19%, хлебные грузы – 3%). Эти данные необходимо корректировать с учетом специфики грузопотоков по конкретной дороге.

В тексте курсовой работы показать связь структуры грузопотоков с комплексным развитием экономики района тяготения железной дороги и его специализацией. Показать особенности формирования спроса на перевозки и развития транспортного рынка региона, выделив конкурентные направления между видами транспорта (показать на картосхеме}. Используя данные транспортного баланса каменного угля и кокса, нефти и нефтепродуктов, руды, лесных грузов, цемента и других грузов определить общие объемы перевозок грузов по видам транспорта в рассматриваемом экономическом районе и их удельный вес в транспортной работе (табл.4).

На основе проведенного анализа перевозок и географических карт подготовить картосхему железной дороги с указанием основных направлений грузопотоков, промышленных центров, месторождений полезных ископаемых, транспортных линий других видов транспорта. На картосхеме дороги необходимо:

1. Указать основные станции погрузки и выгрузки грузов и показать их на картосхеме (Δ - пункты погрузки, О - пункты выгрузки).
2. Нанести направления основных грузопотоков на железнодорожном транспорте в виде стрелок в правопутном порядке. Каждый род груза показать «своим» цветом.
3. Выявить нерациональные перевозки и предложить возможные мероприятия по их рационализации.
4. Отметить конкурирующие перевозки данного груза другими видами транспорта и в смешанных сообщениях.
5. Указать основные пункты перевалки грузов (П).

На основе изучения структуры грузопотоков и их направлений составить характеристику межрайонных и внутрирайонных экономических связей и

спроса на перевозки грузов осуществляемых всеми видами транспорта района тяготения железной дороги.

Дать характеристику транспортного рынка в тексте курсовой работы (основные грузопотоки, виды транспорта,

Таблица 4.

Распределение перевозок грузов в экономическом районе различными видами транспорта

Вид транспорта	Объем отправления грузов		Объем прибытия грузов	
	тыс. т	%	тыс. т	%
Железнодорожный транспорт				
Автомобильный				
Морской				
Речной				
Трубопроводный				
Итого				

РАЗДЕЛ V. СОСТАВЛЕНИЕ КАРТОСХЕМЫ РАЙОНА ТЯГОТЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

В качестве приложения к курсовой работе необходимо подготовить картосхему района тяготения железной дороги, используя схемы железных дорог, схемы водных путей сообщения, атлас средней школы, политико-административную карту РФ и другие картографические материалы. Картосхему необходимо начертить на твердой ватманской бумаге. Вверху картосхемы оставить место для подшивки в материал курсовой работы. На картосхеме должны быть показаны:

1. Административно-территориальный состав района тяготения железной дороги с обозначением границ областей, краев и республик.

2. Магистралы и линии железной дороги, на которых отметить стыковые пункты, участки соседних железных дороги, пограничные станции, назначения крупных железнодорожных узлов и станций, тупиковые станции, станции взаимодействия с различными видами транспорта, строящиеся участки дороги, электрифицированные участки дороги. Выделить на карте отделения дороги.
3. Крупнейшие промышленные предприятия и месторождения минерально-сырьевых и топливных ресурсов.
4. Названия рек, морей, речных и морских портов, пунктирными линиями показать направления главных морских рейсов и грузопотоков основных массовых грузов на речных и морских путях сообщения.
5. Основные автомобильные дороги общегосударственного и местного значения.
6. Магистральные газопроводы, нефтепроводы и нефтепродуктопроводы.
7. Крупные промышленные центры, размещение важнейших отраслей промышленности.
8. Тепловые, атомные и гидроэлектростанции, действующие и строящиеся.

Стрелками разного цвета обозначить железнодорожные грузовые потоки массовых грузов (справа по ходу движения). На картосхеме должны быть использованы условные обозначения, принятые при составлении карт в географических атласах. Размер картосхемы – 30х40 см. Картосхема составляется постепенно по мере выполнения соответствующих разделов курсовой работы.

ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

Курсовая работа оформляется в виде сброшюрованных листов писчей бумаги формата А4 в объеме 20-30 страниц, написанных четким разборчивым почерком или набранным на компьютере. Нумерация страниц сверху листа. Слева и справа страниц оставить поля (соответственно 30-15 мм). Текст пишется только на одной стороне листа.

Структура работы следующая:

1. Титульный лист (см. образец).
2. Оглавление с указанием страниц по разделам.
3. Текст по разделам с указанием их названия.
4. Таблицы располагаются по тексту работы.
5. Список литературы.
6. Картограмма района тяготения железной дороги, подшитая к работе, сложенная по размеру титульных листов.

Список литературы необходимо оформить библиографически грамотно с указанием фамилии и инициалов автора, названия книги, издательства, места и года издания. Нумерация страниц начинается с титульного листа. Номер страницы указывается сверху листа по середине.

В курсовой работе студент должен показать умение самостоятельно разработать основные разделы, произвести расчеты, анализ и сделать соответствующие выводы.

Выполненная курсовая работа передается студентом на кафедру и, после проверки ее преподавателем, подлежит устной защите с оценкой.

Защита курсовой работы производится с 10 по 20.XI. Нормы и сроки выполнения работы следующие:

Раздел I – 20% - III неделя

Раздел II - 40% - V неделя

Раздел III – 50% - VII неделя

Раздел IV – 80% - X неделя

Оформление курсовой работы - 100% - XI неделя

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Экономическая география транспорта: Учеб. для вузов /Н.Н.Казанский, В.С.Варламов, В.Г.Галабурда и др.; Под ред. Н.Н.Казанского. - М.:Транспорт, 1991.-280с.
2. Лapidус Б.М., Пехтерев Ф.С., Терёшина Н.П. Регионалистика: Учебное пособие для вузов.- М.: УМК МПС России, 2000.-422с.
3. Экономика железнодорожного транспорта: Учеб. для вузов И.В.Белов, Н.П. Терёшина, В.Г. Галабурда и др., Под ред. Н.П.Терёшиной, Б.М.Лapidуса, М.Ф. Трихункова.-М.: УМК МПС России, 2001.- 600с.
3. Единая транспортная система: Учеб. для вузов В.Г.Галабурда, В.А.Персианов, А.А.Тимошин и др.; Под ред. В.Г.Галабурды. 2-е изд. С измен. и дополн. -М.: Транспорт, 1999.-303с.
4. Народное хозяйство РФ. Госкомстат. - М.: Статистика.
5. «Транспорт и связь», ЦСУ СССР, М.:Транспорт, 1999.
6. Экономический справочник железнодорожника. Часть 1.-М.: Транспорт, 1978.-398с.
7. Картосхемы железных дорог и административных районов.

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(МИИТ)**

Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

КУРСОВАЯ РАБОТА

По дисциплине «Экономическая география транспорта»

Тема: «Экономико-географическая характеристика района тяготения
..... железной дороги и определение спроса на
перевозки грузов»

Выполнил студент(ка) группы

Преподаватель

Москва -200... .. г.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Введение	3
Общие Указания	4
Раздел I. Экономико-географическая характеристика района тяготения железной дороги	4
Раздел II. Характеристика транспортной сети района тяготения железной дороги	6
Раздел III. Расчет густоты железнодорожной сети по областям, краям и республикам, входящим в район тяготения и по району дороги в целом	8
Раздел IV. Определение объемов спроса на перевозки грузов, структуры и направлений основных грузопотоков	9
Раздел V. Составление картосхемы района тяготения железной дороги	12
Список литературы	15
Приложения	16

Учебно-методическое издание

Наталья Викторовна Емельянова,
Наталья Вячеславовна Шульгина

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ ТРАНСПОРТА

Методические указания к курсовой работе

Подписано в печать

Тираж 200 экз.

Усл.-печ.л

Изд. №299-08

Заказ

127994, Москва, ул. Образцова, 15. Типография МИИТ