

Кожевникова Алла Николаевна

**КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦАМИ**

Часть II.

Методические указания к практическим занятиям

по дисциплине

«Коммерческая деятельность на железнодорожном транспорте»

Введение

Порядок заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте регулируется Правилами заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте. Правила распространяются на перевозку груженых и порожних вагонов, принадлежащих и не принадлежащих перевозчику.

Едиными для всех участников перевозочного процесса являются заявка на перевозку груза и учетная карточка выполнения заявки на перевозку груза.

Перевозочный документ - транспортная железнодорожная накладная – состоит из четырех листов:

Лист 1. Оригинал накладной (выдается перевозчиком грузополучателю).

Лист 2 . Дорожная ведомость (составляется для перевозчика, грузоотправителя, для каждого участника перевозочного процесса, в том числе инфраструктуры).

Лист 3. Корешок дорожной ведомости (остается у перевозчика).

Лист 4. Квитанция о приеме груза (остается у грузоотправителя).

Оформленная грузоотправителем в соответствии с настоящими Правилами накладная и выданная на ее основании грузоотправителю квитанция о приеме груза подтверждают заключение договора перевозки груза.

Накладная вместе с дорожной ведомостью следует с грузом до станции назначения, где выдается грузополучателю под расписку в дорожной ведомости. Квитанция о приеме груза выдается грузоотправителю под роспись в корешке дорожной ведомости, который остается на станции отправления.

В настоящее время на железнодорожном транспорте наряду с «ручным» заполнением перевозочных документов, все более практикуется предоставление возможности заполнения в электронном виде, которое устанавливается в договоре об электронном обмене данными или в договоре об электронном обмене документами между перевозчиком и грузоотправителями. Перевозочные документы заполняются и передаются с использованием технических и программных средств Автоматизированной информационной системы организации перевозок грузов по безбумажной технологии, которая должна обеспечивать сохранность данных, соблюдение конфиденциальности и защиту от несанкционированного доступа к сведениям.

1. Оформление заявки на перевозку грузов

1.1. Прием заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом

Форма заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом, правила и порядок ее заполнения грузоотправителями, а также порядок рассмотрения заявок перевозчиком и владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее - владелец инфраструктуры) регламентируется Правилами приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

Перевозка грузов железнодорожным транспортом осуществляется на основании принятой перевозчиком к исполнению (согласованной) заявки на перевозку грузов. Форма заявки на перевозку грузов является единой для всех участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте и приведена в приложении 1 методических указаний.

Грузоотправители представляют отдельную заявку на перевозку грузов:

- по каждой железнодорожной станции (далее - станция) отправления;
- по каждой номенклатурной группе груза;
- по признакам отправки: в вагонах (повагонными, групповыми, маршрутными отправками); в контейнерах; мелкими отправками;
- по признакам принадлежности вагонов, контейнеров;
- по видам сообщений (в прямом железнодорожном сообщении, в прямом смешанном сообщении; в прямом и непрямом международном сообщениях (за исключением импорта и транзита) через российские пограничные передаточные станции, в непрямом международном сообщении через российские порты).

Заявки на перевозку грузов в контейнерах предоставляются отдельно по каждому виду контейнеров массой брутто: 3 тонны, 5 тонн, от 5 тонн до 10 тонн, до 25 тонн включительно, свыше 25 тонн.

Заявки на перевозку грузов в вагонах представляются с указанием количества вагонов и тонн, на контейнеры - с указанием количества контейнеров, мелкими отправлениями - с указанием количества тонн.

Заявки на перевозку грузов представляются не менее чем за десять дней до начала перевозок грузов в прямом железнодорожном сообщении и не менее чем за пятнадцать дней до начала перевозок грузов в прямом и непрямом международном сообщениях, в прямом и непрямом смешанном сообщениях, а также если пунктами назначения указаны порты, пункты по перевалке наливных грузов.

Датой представления заявки на перевозку грузов перевозчику является дата ее получения перевозчиком. В заявке на перевозку грузов указывается срок ее действия, который не должен превышать 45 дней.

При отправлении грузов с железнодорожного пути необщего пользования (ЖПНП), не принадлежащего грузоотправителю, заявка на перевозку грузов представляется перевозчику после ее согласования грузоотправителем с владельцем указанного ЖПНП, о чем в строке "Отметка о результатах рассмотрения заявки владельцем ЖПНП делается запись "согласовано".

Рассмотрение заявки на перевозку грузов перевозчиком в течение двух дней и исчисляется от даты регистрации ее поступления перевозчику.

В случае возможности осуществления перевозки в строке заявки на перевозку грузов "Отметка согласования перевозчиком" указывается перевозчиком "Согласовано" или "Согласовано частично", а также проставляется дата и подпись уполномоченного лица перевозчика с указанием его должности и заверяется печатью перевозчика.

Согласованная или согласованная частично перевозчиком заявка на перевозку грузов направляется для согласования владельцу инфраструктуры, в расположении которого находится станция отправления.

Перевозчик имеет право отказать в согласовании заявки на перевозку грузов в случае:

- введения прекращения или ограничения погрузки, перевозки грузов по маршруту следования груза;
- отказа владельца инфраструктуры в согласовании заявки на перевозку грузов;
- обоснованного отсутствия технических и технологических возможностей осуществления перевозки.

В этих случаях перевозчик возвращает заявку на перевозку грузов с указанием причин отказа грузоотправителю, при этом в строке заявки "Дата согласования заявки" перевозчиком указывается "Отказано", а также проставляется дата с подписью уполномоченного лица перевозчика с указанием его должности и заверяется печатью перевозчика.

Владелец инфраструктуры рассматривает представленные перевозчиком заявки на перевозку грузов и в срок не более чем пять дней при перевозках грузов в прямом железнодорожном сообщении и не более чем десять дней при перевозках в прямом и непрямом международном сообщениях, прямом и непрямом смешанном сообщениях, возвращает заявку перевозчику с отметкой о результате согласования. В необходимых случаях владелец инфраструктуры, в пределах указанного срока согласовывает параметры заявки на перевозку грузов с другими владельцами инфраструктур, организациями других видов транспорта, железными дорогами иностранных государств.

Владелец инфраструктуры имеет право отказать перевозчику в согласовании заявки на перевозку грузов в случае:

- отсутствия договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры;
- отказа организаций смежных видов транспорта в согласовании заявки на перевозку грузов;
- отказа железных дорог иностранных государств в согласовании заявки на перевозку грузов;
- отказа других владельцев инфраструктур в согласовании заявки на перевозку грузов;
- введения прекращения или ограничения погрузки, перевозки грузов по маршруту следования грузов;
- обоснованного отсутствия технических и технологических возможностей осуществления перевозки.

Заявка на перевозку грузов с результатами ее согласования с владельцем инфраструктуры возвращается перевозчиком грузоотправителю не позднее, чем за три дня до заявленного срока перевозки. В случае отказа в согласовании или частичного согласования заявки на перевозку грузов грузоотправителю, наряду с экземпляром заявки на перевозку грузов направляется обоснование причины отказа или частичного согласования.

При несогласии с частичным согласованием заявки грузоотправитель обязан не позднее чем за двое суток до заявленного срока перевозки уведомить об этом перевозчика, а перевозчик соответственно проинформировать владельца инфраструктуры. При этом учетная карточка не оформляется и штраф за невыполнение заявки с грузоотправителя и перевозчика не взыскивается.

В случае отсутствия письменного отказа грузоотправителя, согласованная частично заявка на перевозку грузов принимается перевозчиком к исполнению.

При поступлении заявки на перевозку грузов на согласование в бумажном виде перевозчик возвращает грузоотправителю один экземпляр заявки с отметкой о ее согласовании, или два экземпляра заявки на перевозку грузов с приложенным мотивированным отказом.

Перевозчик по письменному обращению грузоотправителя и по согласованию с владельцем инфраструктуры, может вносить изменения в согласованные заявки на перевозку грузов в части, касающейся перераспределения грузов по станциям назначения, станциям отправления. За внесение указанных изменений грузоотправитель, если иное не установлено соглашением сторон, уплачивает перевозчику сбор.

Данные принятых заявок на перевозку грузов заносятся в учетную карточку.

Перевозчик имеет право заменять предусмотренный заявкой на перевозку грузов железнодорожный подвижной состав одного вида железнодорожным подвижным составом другого вида, если перевозки грузов железнодорожным подвижным составом другого вида предусмотрены правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, и при этом не увеличивается стоимость перевозок грузов. О замене подвижного состава перевозчик должен предупредить грузоотправителя не позднее чем за двенадцать часов до момента подачи вагонов под погрузку.

1.2 Порядок заполнения заявки

При составлении заявок на перевозки грузов грузоотправителем заполняются графы формы заявки в следующем порядке.

В строке "Перевозчик" указывается наименование перевозчика, его код согласно Общероссийскому классификатору предприятий и организаций (ОКПО).

В строке "На период с _ по _" указывается период действия заявки (дата, месяц, год начала периода, дата, месяц, год окончания указанного периода).

В строке "Признак отправки" в зависимости от признака отправки указывается: ВО - для отправок вагонами, КО- для отправок контейнерами, МО - для мелких отправок.

В строке "Станция отправления" указывается код, полное наименование станции и инфраструктуры отправления в соответствии с тарифным руководством.

В строке "Железнодорожный путь необщего пользования" (заполняется в случае, если погрузка будет производиться на ЖПНП) указывается наименование владельца ЖПНП, его почтовый адрес и код ОКПО. В графе "Отметка о согласовании владельцем ЖПНП" проставляется отметка о согласовании заявки владельцем ЖПНП заверенная его печатью применяемой при финансовых операциях.

В строке "Номенклатурная группа груза" указывается код груза и его наименование по номенклатурной группе в соответствии с тарифным руководством.

В строке "Вид сообщения" указывается наименование одного из видов сообщений, предусмотренных Правилами приема заявок на перевозки грузов железнодорожным транспортом.

В строке "Грузоотправитель" указываются полное наименование, почтовый адрес и код ОКПО (для резидентов РФ) грузоотправителя. При перевозках грузов в прямом смешанном вводно-железнодорожном сообщении в данной строке указывается полное наименование, почтовый адрес и код ОКПО (для резидентов РФ) организации, осуществляющей перевалку грузов.

В строке "Плательщик" указывается код, присвоенный перевозчиком, организации, оплачивающей перевозку по территории Российской Федерации, ее полное наименование, почтовый адрес и код ОКПО.

В строке "Экспедитор" указываются полные наименования, почтовый адрес и коды ОКПО (для резидентов РФ), организаций, осуществляющих экспедирование грузов при перевозках транзитом по территории иностранных государств и наименование транзитной железной дороги.

В строке "N договора об организации перевозок" (заполняется грузоотправителями, имеющими такой договор с перевозчиком) указывается номер договора об организации перевозок грузов.

В строке "Подача вагонов, контейнеров" указывается график предъявления груза к перевозке грузоотправителем и выполнения заявки перевозчиком (ежедневно, по рабочим дням, по четным, по нечетным числам). В этом случае графа "Дата" не заполняется.

В строке "Принадлежность" указывается:

- в случае, если вагоны, контейнеры принадлежат перевозчику, которому подается заявка - "П";

- в случае, если вагоны, контейнеры принадлежат на праве собственности или иных законных основаниях грузоотправителю, грузополучателю или иным лицам (за исключением перевозчика, которому подается заявка) - "С";

- в случае, если вагоны, контейнеры арендованы у перевозчика, которому представляется заявка - "А".

Признак принадлежности вагона, контейнера "С", "А" указывается соответственно для собственных или арендованных вагонов, контейнеров независимо от того, является ли грузоотправитель собственником или арендатором заявляемых вагонов, контейнеров;

В графе 1 "N п/п" указывается порядковый номер планируемой перевозки в заявке.

В графе 2 "Дата" указывается предполагаемая грузоотправителем, организацией, осуществляющей перевалку грузов, дата погрузки, при отсутствии заполненной строки о подаче вагонов, контейнеров.

В графе 3 "Код и точное наименование груза" указывается код груза и его наименование в соответствии с тарифным руководством. При заявлении на одну дату перевозок грузов разных наименований или грузов одного наименования разными видами отправок сведения о них указываются в отдельных строках.

В графе 4 "Вид отправки" указывается сокращенное наименование вида отправки, которой будет перевозиться груз ("ВО" - повагонная, "МО" - маршрутная, "ГО" - групповая).

В графе 5 "Наименования станции, инфраструктуры, страны назначения, передаточной станции, грузополучателя" в зависимости от вида сообщения указываются:

- при перевозке груза в прямом железнодорожном сообщении - наименования станции и инфраструктуры назначения;

- при перевозках по инфраструктурам узкой и широкой колеи указываются наименования станции и инфраструктуры перегрузки груза из вагонов одной в вагоны другой колеи.

- при перевозке груза в непрямом международном сообщении через российские порты - наименование станции передачи на водный транспорт, наименование грузополучателя в порту и организации, осуществляющей перевалку грузов с железнодорожного транспорта на водный, а также наименование страны назначения дальнейшего следования груза;

- при перевозке груза в прямом смешанном водно-железнодорожном сообщении - наименование станции назначения.

При перевозке груза в контейнерах, принадлежащих перевозчику, в прямом и непрямом международном, а также в прямом и непрямом смешанном железнодорожно-водном сообщениях, в графе 5, кроме того, указывается наименование организации, под ответственность которой будут предоставляться грузоотправителю контейнеры для перевозки, ее почтовый адрес и код ОКПО (для резидентов РФ). В данной графе также указывается независимо от вида сообщений наименование грузополучателя, его почтовый адрес и код ОКПО (для резидентов РФ).

В графе 6 "Коды станции назначения, пограничные передаточные станции, станции передачи и др." указываются коды станций в зависимости от данных, указанных в графе 5 соответствующей строки.

В графе 7 "Код страны назначения" указывается код страны назначения при перевозке грузов в прямом и непрямом международном сообщениях, указанной в графе 5 соответствующей строки.

В графе 8 "Количество тонн" указывается масса брутто заявленного к перевозке груза в тоннах с точностью для повагонной и контейнерной отправки до 1 тонны, для мелкой отправки до 0,01 тонны.

В графе 9 "Количество" указывается количество вагонов или контейнеров.

В графе 10. "Код" указывается: код рода вагона, контейнера согласно классификатору родов подвижного состава и контейнеров, утвержденному федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

В графе 11 "Наименование" указывается сокращенное наименование рода вагона или контейнера согласно классификатору родов подвижного состава и контейнеров в зависимости от данных, заполненных в графе 10.

В графе 12 "Примечание" записывается дополнительная информация при перевозке грузов на особых условиях и другие необходимые сведения.

В строке "Итого" указывается суммарное количество: в графе 8 тонн по заявке при перевозке грузов в вагонах и мелкими отправлениями; указанных в графе 9 вагонов, контейнеров; вагонов, контейнеров (графа 9) с подразделением по родам.

1.3 Порядок внесения изменений в согласованные заявки на перевозку грузов

Грузоотправители, направляют обращения о внесении изменений в заявки, с приложением сопроводительного письма, в бумажном или электронном виде на железную дорогу – филиал ОАО «РЖД», в состав которой входит железнодорожная станция отправления груза (дорожный центр фирменного транспортного обслуживания железной дороги) (далее – ДЦФТО).

Рассмотрение обращений по внесению изменений в заявки, касающиеся прямого железнодорожного сообщения осуществляется в ДЦФТО. Обращения о внесении изменений в заявки на перевозку грузов в прямом и непрямом международном сообщениях через российские порты и в прямом смешанном сообщении направляются ДЦФТО на рассмотрение в Центр фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД».

Обращения в бумажном виде представляются в двух экземплярах с указанием номера заявки, каждое из которых подписывается грузоотправителем и заверяются печатью.

В заявки могут вноситься изменения в части содержащихся в них сведений о:

- железнодорожных станциях отправления (по железнодорожным станциям, расположенным в пределах одной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»);
- железнодорожном пути необщего пользования (при изменении железнодорожной станции отправления);
- плательщике;
- экспедиторе;
- графике подачи вагонов;
- принадлежности вагонов (только в случаях намерения замены указанного в заявке признака принадлежности с «П» на «А» или «С», а так же с «А» на «С» и с «С» на «А»);
- дате погрузки;
- точном наименовании груза в пределах указанной в заявке номенклатурной группы груза, без изменения рода железнодорожного подвижного состава;
- перераспределении перевозок грузов по железнодорожным станциям назначения (перераспределение объемов перевозок в табличной части заявки между железнодорожными станциями назначения, указанными в заявке);

- пунктах назначения – при перевозке груза в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении;

- грузополучателях в порту – при перевозке груза в непрямом международном сообщении через российские порты;

- странах назначения, пункте (или железнодорожной станции) и грузополучателе в стране назначения – при перевозке груза в прямом и в непрямом международных сообщениях.

Обращение о внесении изменений в параметры заявки может представляться грузоотправителем по отношению к одной заявке, только один раз.

Обращения о внесении изменений в заявки представляются при перевозке:

в прямом железнодорожном сообщении не позднее, чем за трое суток до даты начала перевозки, в отношении которой запрашивается изменение;

в прямом и непрямом международных сообщениях, в прямом и непрямом смешанном железнодорожно-водных сообщениях обращения о внесении изменений в заявки представляются не позднее, чем за семь дней до даты погрузки, в отношении которой запрашивается изменение.

Обращения о внесении изменений в заявку при перевозке грузов во всех видах сообщений по изменению признака принадлежности вагонов с “П” на “А” или “С”, с “А” на “С”, с “С” на “А” представляются не позднее, чем за трое суток до даты начала перевозки, в отношении которой запрашивается изменение.

При необходимости внесения изменений в сведения, предусмотренные заголовочной и табличной частями заявки, обращения по ним заполняются в следующем порядке:

1. В строке “Заявка на перевозку грузов №____” указывается номер заявки и через дефис буквы “ИЗМ” (например – “0003334455-ИЗМ”).

2. Предусмотренные в заголовочной и табличной частях обращения строки, сведения которых в заявке изменять не предполагается, заполнению не подлежат.

3. В графе “№ п/п” указывается номер аналогичный предусмотренному номеру строки в заявке, по которой запрашивается изменение.

4. В графах 2-12 указываются в соответствующих строках только новые, запрашиваемые заявителем данные.

Результаты рассмотрения предложенных изменений в заявки направляются ДЦФТО грузоотправителям не позднее, чем за сутки:

- до начала действия заявки, при внесении изменений в сведения заголовочной части заявки;

- до даты погрузки, при изменении сведений в табличной части заявки.

Изменения в заявке вносятся в учетную карточку выполнения заявки на перевозку. В случаях, установленных статьей 11 Федерального закона “Устав железно-

дорожного транспорта Российской Федерации”, за внесение изменений в заявки ОАО “РЖД” взимает сбор в размере, установленном этой статьей.

2. Оформление учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования

2.1 Составление учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов

Учет выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования осуществляется в учетной карточке формы ГУ-1, приведенной в приложении N 2 методических указаний.

Учетная карточка ведется уполномоченными представителями перевозчика отдельно по каждому грузоотправителю на основании согласованной перевозчиком заявки.

По истечению срока действия заявки уполномоченный представитель перевозчика по требованию грузоотправителя выдает заверенную копию учетной карточки.

В учетной карточке указываются:

номер учетной карточки, соответствующий регистрационному номеру согласованной заявки;

в строке "период выполнения принятой заявки" – период погрузки, предусмотренный заявкой;

в строке "статическая нагрузка" - указывается показатель, полученный от деления указанных в заявке общего количества тонн на общее количество вагонов (определение количества вагонов производится грузоотправителем с учетом технических норм загрузки вагонов);

в строке "станция и инфраструктура отправления" указывается наименования железнодорожной станции и инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее - инфраструктура) отправления;

в строке "перевозчик" - наименование перевозчика; в строке "наименование груза" - наименование номенклатурной группы грузов, предусмотренной в заявке;

в строке "грузоотправитель" - физическое или юридическое лицо, указанное в заявке, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза.

2.2. Заполнение учетной карточки

Графы 1, 2 и 3 заполняются исходя из сведений, указанных в заявке (конкретные даты, на которые намечена погрузка, количества вагонов, контейнеров, предусмотренных под погрузку и объемы погрузки). Если в заявке предусмотрена рав-

номерная погрузка (в заявке не заполнена графа "Дата") указанные графы заполняются уполномоченным представителем перевозчика исходя из равномерной (среднесуточной) погрузки по дням периода действия заявки.

При перевозке грузов в контейнерах графа 3 не заполняется.

В графе 4 указывается количество поданных перевозчиком в отчетные сутки грузоотправителю по его заявке :

порожние вагоны, контейнеры, поданные под погрузку в указанные сутки;

груженые вагоны, контейнеры, поданные в порядке сдвоенной операции, которые могут быть погружены грузоотправителем в данные сутки, исходя из технологического времени на выполнение погрузочно-разгрузочных работ или технологического срока оборота вагонов, контейнеров, установленных в договорах на эксплуатацию ЖПНП или договорах на подачу и уборку вагонов;

вагоны, контейнеры, оставшиеся не погруженными грузоотправителем в предыдущие сутки;

вагоны, контейнеры, поданные перевозчиком без учета технологического времени на выполнение погрузочно-разгрузочных работ с вагонами, контейнерами или технологического срока оборота вагонов, контейнеров и возможности обеспечения грузоотправителем их погрузки до истечения отчетных суток, но погруженные грузоотправителем до окончания данных отчетных суток; вагоны, контейнеры, поданные по просьбе грузоотправителя в пределах периода действия заявки в счет восполнения недогруза данной заявки.

В графе 5 указывается количество вагонов, контейнеров, фактически погруженных грузоотправителем и принятых перевозчиком к перевозке за данные отчетные сутки.

В графе 6 указывается количество погруженных в отчетные сутки тонн по грузам, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах.

Графы 7-19 заполняются исходя из предусмотренных заявкой сведений (количества вагонов, контейнеров по железнодорожным станциям назначения во всех видах сообщения).

При внесении в установленном порядке по просьбе грузоотправителя в заявку изменений по железнодорожным станциям назначения, указанные изменения вносятся в графы "изменение заявки": при увеличении со знаком плюс, при уменьшении со знаком минус.

В числителе строк "итого" граф 7-19 указывается предусмотренное заявкой количество вагонов, контейнеров по каждой железнодорожной станции назначения с учетом произведенных в ходе выполнения заявки изменений. В знаменателе указываются фактические итоги выполнения заявки.

Размер сбора за изменение заявки, взимаемого с грузоотправителя указывается в части II учетной карточки.

В графе 20 указывается общее количество не погруженных вагонов, контейнеров. Эта величина определяется как разность между значениями итогов граф 2 и 5 по соответствующей строке.

В графе 21 указывается код обстоятельства невыполнения заявки и количество не погруженных вагонов, контейнеров по зависящей от перевозчика причине:

101 - неподача перевозчиком вагонов, контейнеров.

В графе 22 указываются коды соответствующих обстоятельств невыполнения заявки и количество не погруженных вагонов, контейнеров по зависящей от грузоотправителя причине, в том числе возникших при обслуживании грузоотправителем локомотивом владельца ЖПНП:

202 – не использование поданных вагонов, контейнеров;

404 - отказ от предусмотренных заявкой вагонов, контейнеров;

405 - неподача вагонов из-за задержки грузоотправителем вагонов под выгрузкой, погрузкой и занятости фронта погрузки сверх технологических сроков оборота вагонов, контейнеров и технологического времени на погрузку, выгрузку грузов, предусмотренных договорами на эксплуатацию ЖПНП, либо договорами на подачу и уборку вагонов;

406 - отсутствие предусмотренных в заявке собственных или арендованных вагонов, контейнеров по причинам, зависящим от грузоотправителя или организации, с которой у грузоотправителя заключен договор на представление таких вагонов, контейнеров;

407 - неподача вагонов, контейнеров из-за неисправности участка, принадлежащего владельцу ЖПНП, на котором производятся погрузочно-разгрузочные работы, а также по другим причинам, зависящим от владельцев ЖПНП, за исключением случаев, когда ЖПНП принадлежит владельцу инфраструктуры и он является перевозчиком;

408 - неподача вагонов, контейнеров из-за невнесения грузоотправителем платы за перевозку грузов и иных причитающихся перевозчику платежей.

В графе 23 указываются коды обстоятельств, освобождающих от ответственности за невыполнение принятой заявки, а также количество не погруженных вагонов, контейнеров:

в отношении грузоотправителя:

301 - обстоятельства непреодолимой силы, военные действия;

302 - прекращение или ограничение погрузки грузов в случаях, предусмотренных статьей 29 Устава;

303 - обстоятельства, при которых запрещено выполнять операции по погрузке, выгрузке грузов;

304 - аварии у грузоотправителя, в результате которой прекращено осуществление основной производственной деятельности.

в отношении перевозчика:

301 - обстоятельства непреодолимой силы, военные действия;

302 - прекращение или ограничение погрузки грузов в случаях, предусмотренных статьей 29 Устава;

307 - неподача вагонов, контейнеров из-за не использования ранее поданных вагонов, контейнеров.

Пример. При установленной заявкой погрузке на конкретные сутки 20 вагонов, перевозчиком подано 20 вагонов. Грузоотправителем погружено 10 вагонов. Не подано перевозчиком 10 вагонов из-за занятости фронта погрузки.

В этом случае в графе 22 учетной карточки указывается "202-10, 405-10".

2.3. Учет выполнения заявки.

Данные, содержащиеся в каждой графе учетной карточки, суммируются и указываются в строке "Итого" этой графы.

Выполнение заявки в отношении грузов, перевозка которых в соответствии с заявкой установлена в вагонах и тоннах, определяется путем сопоставления итогов соответственно граф 2 и 5, 3 и 6 учетной карточки, а в контейнерах - граф 2 и 5.

Количество вагонов, контейнеров не погруженных по зависящим от перевозчика причинам, устанавливается путем вычитания из итогов графы 2 итогов графы 4 с последующим вычитанием из полученной разности количества не поданных вагонов, контейнеров по причинам, зависящим от грузоотправителя (графа 22 коды 404, 405, 406, 407, 408) и количества вагонов, контейнеров не поданных вследствие обстоятельств, освобождающих от ответственности (графа 23 коды 301, 302, 303, 304, 304, 307).

Полученный результат должен совпадать с итоговой строкой графы 21.

Количество вагонов, контейнеров не погруженных по зависящим от грузоотправителя причинам определяется путем вычитания из итогов графы 4 итогов графы 5 и увеличения полученной разности на количество вагонов, контейнеров, не поданных по причинам, зависящим от грузоотправителя (графа 22 коды 404, 406, 405, 407, 408). Полученный результат должен совпадать с итоговой строкой графы 22.

2.4. Имущественная ответственность грузовладельца и перевозчика за невыполнение принятой заявки на перевозку груза.

Количество тонн груза, не погруженных по зависящим от грузоотправителя причинам, определяется путем умножения количества не погруженных вагонов на величину статической нагрузки на вагон, указанной в учетной карточке.

Количество тонн груза, не погруженных по зависящим от перевозчика причинам, определяется путем умножения количества вагонов на величину статической нагрузки на вагон, указанной в учетной карточке.

Если полученные результаты больше фактического недогруза, то размер штрафа, начисляется за фактический недогруз.

В случае, если грузоотправитель в результате уплотненной загрузки вагонов использует меньшее количество вагонов, чем предусмотрено заявкой, то количество высвобождаемых вагонов определяется путем деления общего количества погруженных тонн груза на величину статической нагрузки на вагон. В этом случае недогруз, отнесенный на причины, зависящие от грузоотправителя, уменьшается на количество высвобождаемых им вагонов вследствие перевыполнения статической нагрузки на вагон. За счет уплотненной загрузки вагонов перевозка предусмотренной заявкой массы груза осуществлена меньшим количеством вагонов. Ответственность за общий недогруз не наступает.

При выполнении грузоотправителем заявки в вагонах, но невыполнении в тоннах, штраф за невыполнение заявки взыскивается за фактическое количество не погруженных тонн груза.

За не предъявление грузов для перевозки на указанную в заявке железнодорожную станцию назначения (с учетом произведенных в заявке изменений) на грузоотправителя (кроме случаев, когда перевозка грузов осуществлялась в вагонах, контейнерах, не принадлежащих перевозчику), начисляется перевозчиком сбор в размерах, предусмотренных статьей 94 Устава.

По грузам, перевозка которых в соответствии с заявкой установлена в вагонах и тоннах, сбор за не предъявление грузоотправителем груза для перевозки на железнодорожную станцию назначения определяется умножением количества не погруженных вагонов на величину статической нагрузки на вагон.

При невыполнении заявки по зависящим от перевозчика причинам сбор за не предъявление грузов для перевозки на указанную в заявке железнодорожную станцию назначения не взимается. При частичном невыполнении заявки по зависящим от перевозчика причинам, сбор за не предъявление грузов для перевозки на указанную в заявке железнодорожную станцию назначения уменьшается на количество не погруженных грузоотправителем вагонов из-за неподачи вагонов и/или подачи под погрузку вагонов, непригодных для перевозок грузов перевозчиком.

При изменении грузоотправителем установленных заявкой железнодорожных станций назначения, вызванном предусмотренными статьей 29 Устава обстоятельствами, сбор за внесение в принятую заявку изменений по железнодорожным станциям назначения, установленный статьей 11 Устава, не начисляется.

Учетная карточка по заявке на вагон, загруженный мелкими отправлениями одного грузоотправителя, ведется на общем основании.

При погрузке в один вагон мелких отправок нескольких грузоотправителей выполнение заявки учитывается в графе 2 учетной карточки по каждому грузоотправителю.

Если грузоотправитель не менее чем за два дня до дня погрузки предупредит перевозчика о не использовании вагонов, контейнеров, размер штрафа снижается на одну треть. Сбор за не предъявление грузов для перевозки на указанную в заявке железнодорожную станцию назначения начисляется на грузоотправителя в этом случае в полном размере, кроме случаев, когда перевозки грузов должны были осуществляться в вагонах, контейнерах, не принадлежащих перевозчику.

При поступлении своевременно в установленном порядке перевозчику письменного отказа грузоотправителя от погрузки в установленном порядке, но поданные вагоны, контейнеры им были погружены и приняты к перевозке, то отказ в отношении погруженных вагонов, контейнеров считается не действительным.

Результаты подведения итогов выполнения заявки уполномоченный представитель перевозчика сообщает грузоотправителю в течение 5 дней после окончания последних суток, предусмотренных в заявке.

Пример 1. В марте месяце 2005 г грузовладелец намерен отправить груз в количестве 2850 т назначением на железнодорожную станцию Рязань 30 вагонов, на железнодорожную станцию Саратов 35 вагонов, на железнодорожную станцию Ростов – 30 вагонов. Статическая нагрузка 30 т/ваг. Планируемая дата первой погрузки груза 3 марта. В подаче под погрузку 5 вагонов. 26 марта грузовладелец отказывается от перевозки запланированных на дату погрузки вагонов, о чем в установленные сроки извещает перевозчика. Распределение погрузки вагонов в течение месяца по назначениям, необходимое для оформления заявки на перевозку груза, фактическая погрузка вагонов и причины невыполнения погрузки приведены в табл. 2.1.-2.2. Требуется оформить заявку и учетную карточку на перевозку груза. Определить имущественную ответственность сторон за невыполнение объемов погрузки.

Таблица 2.1.

Планируемая погрузка контейнеров, необходимая для составления заявки на перевозку, и фактическая погрузка в течение месяца по станциям назначения

Дата погрузки	Вагоны	В т. ч. вагонов (контейнеров) по железнодорожным станциям назначения		
		Рязань (план/факт)	Саратов (план/факт)	Ростов (план/факт)
3.03	5	-	5/1	-
4.03	5	-	-	5/0
5.03	5	2/1	2/2	1/1
6.03	5	4/4	1/1	-
7.03	5	2/2	2/2	1/1
10.03	5	1/1	4/4	-
11.03	5	4/4	-	1/0
12.03	5	-	-	5/0
13.03	5	2/2	2/2	1/1
14.03	5	5/0	-	-
16.03	5	1/1	3/1	1/1
17.03	5	4/1	-	1/1
18.03	5	-	-	5/0
21.03	5	2/2	1/0	2/2
24.03	5	-	5/0	-
25.03	5	5/0	-	-
26.03	5	-	-	5/0
27.03	5	-	5/0	-
28.03	5	-	3/0	2/2

Таблица 2.2

Причины невыполнения заявки на погрузку вагонов.

Дата погрузки	Количество вагонов	Причины невыполнения заявки
3.03	3	не использовано поданных вагонов по вине грузоотправителя
	1	не подано вагонов из-за не использования ранее поданных вагонов
4.03	5	не подано вагонов по причинам, зависящим от перевозчика
11.03	1	
12.03	5	
14.03	5	
16.03	2	
17.03	3	
18.03	5	
21.03	1	
28.03	3	
5.03	1	
24.03	5	аварии у грузоотправителя, в результате которой было прекращено выполнение основной деятельности
25.03	5	из-за занятости фронта погрузки
26.03	5	из-за отказа грузоотправителя от погрузки
27.03	5	из-за невнесения грузоотправителем платы за перевозку грузов

Методические указания.

Заявка на перевозку груза оформляется по форме образца заявки, приведенной в приложении 1 методических указаний. Заполненная учетная карточка согласно исходным данным задачи приведена в табл. П.3.1.

По фактически погруженным вагонам общий недогруз в вагонах составляет
 $95 - 40 = 55$ вагонов.

Общий недогруз в тоннах $2850 - 1260 = 1590$ тонн.

Количество вагонов, не погруженных по вине грузоотправителя

$$43 - 40 + 16 = 19 \text{ вагонов,}$$

где 16 - количество не поданных перевозчиком вагонов по вине грузоотправителя, в том числе 5 вагонов из-за занятости фронта погрузки,

5 вагонов из-за невнесения грузоотправителем платы за перевозку грузов и иных причитающихся перевозчику платежей,

5 - вагонов из-за отказа грузоотправителя от погрузки,

1 - вагон не погружен из-за отсутствия у грузоотправителя собственных или арендованных вагонов.

Количество тонн груза, не погруженных по вине грузоотправителя, составляет:

$$\begin{aligned} & \text{Подано вагонов} - \text{фактич. погружено} + \text{не погруж. ваг. по вине грузоотпр.} = \\ & = 43 * 30 - 40 * 30 + 16 * 30 = 510 \text{ т.} \end{aligned}$$

Ответственность грузоотправителя составляет за не погруженные вагоны:

$$0,1\text{МРОТ} * 510 = 5100 \text{ руб.,}$$

где 0,1МРОТ руб - исходя из установленного минимального размера оплаты труда, МРОТ составляет 1000 руб.

Ответственность за недогруженные тонны груза уменьшается на 1/3 в связи с отказом грузоотправителя 26 числа от погрузки в размере

$$(0,1 * 100 * 150) / 3 = 1500 : 3 = 500 \text{ руб.}$$

Сумма штрафа, взимаемого с грузоотправителя за не погруженные вагоны составит

$$5100 - 500 = 4600 \text{ руб.}$$

Количество вагонов, не погруженных по вине перевозчика, составляет

$$95 - 43 - 16 - 5 - 1 = 30 \text{ вагонов и } 30 * 30 = 900 \text{ тонн.}$$

где 16 - количество не поданных перевозчиком вагонов по вине грузоотправителя,

5 - вагонов, не поданных из-за аварии у грузоотправителя;

1 вагон не подан из-за не освоения грузоотправителем ранее поданных вагонов.

Ответственность перевозчика составляет:

$$0,1\text{МРОТ} * 900 = 9000 \text{ рублей.}$$

Сбор за невыполнение заявки по железнодорожным станциям назначения

$$(30 - 18) + (35 - 13) + (30 - 9) = 12 + 22 + 21 = 55 \text{ вагонов}$$

$$55 - 30 = 25 \text{ вагонов,}$$

где 30 - количество вагонов не поданных по вине перевозчика.

Количество тонн груза, не погруженных по вине перевозчика составляет

$$25 * 30 = 750 \text{ тонн}$$

Ответственность перевозчика (по станции назначения) составляет:

$$750 \text{ тонн} * 0,04 \text{ МРОТ} = 3000 \text{ рублей.}$$

Сальдо по штрафам составляет

$$9000 - 4600 = 4400 \text{ руб. в пользу перевозчика.}$$

Пример 2 . В марте месяце 2005 г грузовладелец намерен отправить груз общей массой 15 тыс. т, в том числе назначением на каждую железнодорожную станцию Елец, Мичуринск, Фаянсовая, Занозная и Рязань 60 вагонов. Планируемая дата первой погрузки груза 1 марта. В подаче под погрузку 10 вагонов. Распределение погрузки вагонов в течение месяца по назначениям, необходимое для оформления заявки на перевозку груза, фактическая погрузка вагонов и причины невыполнения погрузки приведены в табл. 2.3 -2.4. Требуется оформить заявку и учетную карточку на перевозку груза. Определить имущественную ответственность сторон за невыполнение объемов погрузки.

Таблица 2.3.

Планируемая погрузка контейнеров, необходимая для составления заявки на перевозку, и фактическая погрузка в течение месяца по станциям назначения

Дата погрузки	Количество вагонов	В т. ч. вагонов по железнодорожным станциям назначения				
		Елец (план/факт)	Мичуринск (план/факт)	Фаянсовая (план/факт)	Занозная (план/факт)	Рязань (план/факт)
1.03	10					10/10
2.03	10			5/5	5/0	
3.03	10	6/1		2/2		2/2
4.03	10		10/5			
5.03	10	5/5		3/3	1/1	1/1
6.03	10		10/10			
7.03	10	5/5		1/0	4/0	
8.03	10	5/5			5/0	
9.03	10		6/0		4/0	
10.03	10			4/4		6/6
11.03	10				10/10	
12.03	10			6/1		4/4
13.03	10		3/0	1/0	6/0	
14.03	10	4/0		6/0		
15.03	10		6/0	4/0		
16.03	10				5/5	5/0
17.03	10	10/10				
18.03	10			10/10		
19.03	10					10/10

Дата погрузки	Количество вагонов	В т. ч. вагонов по железнодорожным станциям назначения				
		Елец (план/факт)	Мичуринск (план/факт)	Фаянсовая (план/факт)	Занозная (план/факт)	Рязань (план/факт)
20.03	10		10/10			
21.03	10			5/0	5/0	
22.03	10	5/5		5/0		
23.03	10				10/10	
24.03	10					10/10
25.03	10	10/10				
26.03	10		5/0		5/5	
27.03	10	5/0				5/5
28.03	10	5/5				5/5
29.03	10		10/10			
30.03	10			8/8		2/2
Итого	300	60	60	60	60	60

Таблица 2.4

Причины невыполнения заявки на погрузку вагонов.

Дата погрузки	Количество вагонов	Причины невыполнения заявки
2.03	5	неподача вагонов из-за задержки грузоотправителем вагонов под выгрузкой
4.03	5	неиспользовано поданных вагонов по вине грузоотправителя
7.03	5	
9.03	10	
26.03	5	
27.03	5	
3.03	5	не подано вагонов по причинам, зависящим от перевозчика
8.03	5	
12.03	5	
21.03	10	
22.03	5	
13.03	10	аварии у грузоотправителя, в результате которой было прекращено выполнение основной деятельности
14.03	10	
15.03	10	

Методические указания.

Заявка на перевозку груза оформляется по форме образца заявки, приведенной в приложении 1 методических указаний. Заполненная учетная карточка согласно исходным данным задачи приведена в табл. П.3.2.

Общий недогруз в вагонах составляет $300-205=95$.

Общий недогруз в тоннах $15000 - 10250 = 4750$ тонн.

Количество вагонов, не погруженных по вине перевозчика

300 (заявка) - 245 (подача) + 5 (не подано из-за занятости фронта) - 20 (не подано из-за аварии) = 30 вагонов.

Количество вагонов, не погруженных по вине грузоотправителя

245 (подача) - 205 (погрузка) + 5 (не подано из-за занятости фронта погрузки) - 10 (не погружено из-за аварии) = 35 вагонов.

Количество тонн груза, не погруженных по вине грузоотправителя, определяется:

245 (подача) * 50 - 10250 (факт.погрузка) + 5 (не подано из-за занятости фронта погрузки) * 50 - 10 (авария) * 50 = 1750 тонн.

Ответственность грузоотправителя за каждую не погруженную тонну груза определяется:

$0,1\text{МРОТ} * 1750 = 17500$ рублей.

Количество тонн груза, не погруженных по вине перевозчика, определяется:

55 (300 заявка - 245 подача) * 50 - 5 (не подано по вине грузоотправителя) * 50 - 20 (авария) * 50 = 1500 тонн.

Ответственность за каждую тонну груза определяется

$0,1\text{МРОТ} * 1500 = 15000$ рублей.

Невыполнение погрузки на железнодорожные станции назначения :

$(60 - 46) + (60 - 35) + (60 - 33) + (60 - 31) = 14 + 25 + 27 + 29 = 95$ вагонов,

т.к. недогруз 30 вагонов произошел по вине перевозчика, то сбор по железнодорожным станциям назначения уменьшается:

$65(95 - 30) * 50 = 3250$ тонн;

$0,04 * 0,1\text{МРОТ} * 3250 = 13000$ рублей.

3. Заполнение накладной грузоотправителем

Образец транспортной железнодорожной накладной приведен в приложении 4.

Графа "Скорость" - указывается, какой скоростью должна осуществляться перевозка груза согласно тарифному руководству (грузовой или большой).

Графы "Род вагона", "N вагона", "Грузоподъемность вагона", "Количество осей", "Сведения о подшипниках", "Код сцепа, Тип вагона", "Объем кузова вагона", "Техническая норма загрузки" заполняются в отношении каждого вагона при погрузке грузов средствами грузоотправителя.

При заполнении графы "N вагона", кроме номера вагона, дополнительно указывается цифровой код железнодорожной администрации - собственности вагона.

Графа "Вид негабаритности" - указывается 5-значный индекс негабаритности. При отсутствии негабаритности груза графа "Вид негабаритности" не заполняется.

Графа "Техническая норма загрузки" - указывается сетевая, или местная, установленная железной дорогой, техническая норма загрузки вагона. По грузам, для

которых технические нормы не установлены, в этой графе указывается сокращенно "Н/У".

Графа "Станция и дорога отправления" - указывается точное наименование станции и железной дороги отправления груза .

Графа "Станция и дорога назначения" - указывается точное наименование станции и железной дороги назначения груза. Если груз следует на станцию, на которой выгрузка грузов осуществляется только на подъездных путях, грузоотправитель в графе "Станция и дорога назначения" под наименованием станции делает отметку "с подачей на подъездной путь..." и указывает наименование получателя, для обслуживания которого предназначен подъездной путь.

Графа "Отправитель" - указывается точное и полное наименование грузоотправителя. Если груз отправляется физическим лицом, указываются фамилия, имя и отчество (полностью) лица, отправляющего груз.

Графа "Почтовый адрес отправителя" - указывается полный почтовый (с индексом) адрес грузоотправителя с названием края, республики, области, района, города, села, улицы и номера дома

При заполнении граф "Отправитель" и "Получатель" указываются по одному наименованию юридического или физического лица.

Графа "Плательщик" - указываются наименование организации, осуществляющей расчеты за перевозку груза при отправлении и выдаче, и код плательщика.

Графа "Знаки отправителя" - указываются отличительные знаки, отмеченные грузоотправителем на грузовых местах.

Графа "Количество мест" - указывается количество мест груза отдельно по каждому наименованию груза (сборная отправка), по каждому роду упаковки и общее количество мест.

Графа "Упаковка" - указывается сокращенно род тары груза, например, "ящ. ", "кор.", "боч.", "корз." при упаковке грузов соответственно в ящики, коробки, бочки, корзины. При предъявлении к перевозке неупакованного груза в этой графе указывается сокращенно "Н/У".

Графа "Наименование груза" - указывается полное и точное наименование груза в соответствии с тарифным руководством.

При недостатке в накладной места для перечисления всех перевозимых по одной отправке грузов грузоотправитель на бланках своей организации (не более формата перевозочного документа) составляет перечень с указанием знаков, марок, количества мест, упаковки, наименования и массы всех перевозимых грузов. Перечень составляется в четырех экземплярах, заверенных печатью, используемой при финансовых операциях, и подписью лица, уполномоченного руководителем организации - грузоотправителя.

Общее количество мест и масса грузов указываются в соответствующих графах накладной, а в графе "Наименование груза" указывается "Сборная отправка, перечень грузов прилагается".

В графе "Наименование груза" также указывается: количество и высота основных штабелей и количество штабелей, уложенных в верхней суженной части очертания погрузки (в "шапке").

При предъявлении к перевозке груженых вагонов, не принадлежащих железной дороге или сданных ею в аренду, грузоотправитель должен указать в накладной в графе "Наименование груза": "Вагон, не принадлежащий железной дороге. Собственник..." или "Вагон, сданный в аренду. Арендатор...".

При предъявлении к перевозке такого порожнего вагона грузоотправитель должен указать в накладной в графе "Наименование груза": "Порожний вагон, не принадлежащий железной дороге. Из-под... (наименование груза). Собственник..." или "Порожний вагон, сданный в аренду. Из-под... (наименование груза). Арендатор...".

Графа "Масса груза в кг, определенная отправителем" - заполняется грузоотправителем, если масса груза определялась им либо с его участием. При определении на вагонных весах массы груза в соответствующих графах указывается его брутто, нетто и масса тары вагона.

Графа "Итого мест" - указывается прописью общее количество мест всех предъявленных к перевозке наименований груза.

Графа "Итого масса" - указывается прописью общая масса предъявленного к перевозке груза, если она определялась грузоотправителем либо с его участием.

Графа "Способ определения массы" - указывается, каким способом определена масса груза (заполняется в тех случаях, когда масса груза определялась грузоотправителем либо с его участием). Если масса груза определена по стандарту, в этой графе указывается стандартная масса брутто и нетто одного грузового места.

В графах "Сведения о ЗПУ", "Тип ЗПУ и к/знаки" - указываются, кем произведено пломбирование (грузоотправителем или железной дорогой) запорно-пломбировочными устройствами, а также тип ЗПУ, сокращенное наименование железной дороги отправления, указанной на ЗПУ, и контрольные знаки ЗПУ.

Графа "Объявленная ценность" - указывается прописью сумма объявленной грузоотправителем ценности груза в рублях.

На оборотной стороне накладной, в графе 1 "Груз размещен и закреплен согласно параграфам _____ рис. _____ главы _____ технических условий правильно" заполняется в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (далее технические условия). Эти сведения заверяются подписью с указанием должности, фамилии, инициалов подписавшего лица.

В графе 4 оборотной стороны накладной "Особые заявления и отметки отправителя" в случаях, предусмотренных соответствующими правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте и техническими условиями, грузоотправителем делаются отметки. При перевозке экспортных и импортных грузов, следующих через морские порты или пограничные передаточные станции железных дорог РФ не в прямом международном сообщении, в графе 4 накладной грузоотправитель должен сделать, а работник припортовой или пограничной передаточной станции, оформляющий перевозочные документы, перенести в дорожную ведомость и корешок дорожной ведомости в графу "Получатель" одну из следующих отметок:

при перевозке экспортных грузов через пограничные передаточные станции - "Для вывоза в _____ (указывается страна назначения)";

при перевозке импортных грузов через морские порты - "Ввезен водным транспортом из _____ (указывается страна, порт отправления)";

при перевозке импортных грузов через пограничные передаточные станции - "Ввезен из _____ (указывается страна отправления)".

Грузоотправитель несет имущественную ответственность за достоверность сведений, внесенных в накладную, а также за последствия, возникшие вследствие недостоверных, неточных или неполных сведений, указанных грузоотправителем в накладной.

4. Задачи.

Задача 1. При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов, перевозчиком подано 100 вагонов. При этом грузоотправителем погружено 80 вагонов и 20 вагонов не погружено из-за не использования поданных вагонов. Определить количество недогруженных вагонов, в том числе и по вине грузоотправителя.

Задача 2. При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов, перевозчиком подано 65 вагонов. При этом грузоотправителем погружено 60 вагонов. Не подано: 20 вагонов из-за отсутствия у перевозчика вагонов; 10 вагонов из-за неисправности у грузоотправителя железнодорожного подъездного пути; 5 вагонов из-за ограничения погрузки грузов.

Определить количество недогруженных вагонов по вине перевозчика и грузоотправителя, а так же количество вагонов, недогруз которых стороны не несут ответственности.

Задача 3. При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов 5000 тонн перевозчиком подано 75 вагонов. Грузоотправителем погружено 65 вагонов 3250 тонн. Не подано: 5 вагонов - из-за отсутствия у перевозчика вагонов; 10 вагонов - из-за отказа грузоотправителя от погрузки; 10 вагонов - из-за занятости у грузоотправителя фронта погрузки. Кроме того, 10 вагонов 500 тонн грузоотправителем не погружены из-за не использования поданных вагонов.

Определить количество недогруженных вагонов и не погруженных тонн груза по вине перевозчика и грузоотправителя

Задача 4. При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов 5000 тонн перевозчиком подано 98 вагонов. Грузоотправителем погружено 98 вагонов 4920 тонн. Не подано 2 вагона из-за отказа грузоотправителя от погрузки. Определить количество недогруженных вагонов и не погруженных тонн груза и ответственность грузоотправителя за недогруз (статическая нагрузка 50 т/ваг)

Задача 5. При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов 6000 тонн со статической нагрузкой 60,0 т/ваг. погружено 98 вагонов 6000 тонн. За счет уплотненной загрузки вагонов перевозка предусмотренной заявкой массы груза осуществлена меньшим количеством вагонов. Определить ответственность за общий недогруз.

Задача 6. При заявке грузоотправителем на погрузку 100 вагонов 5000 тонн со статической нагрузкой - 50,0 т/ваг, перевозчиком подано 90 вагонов. Грузоотправителем погружено 90 вагонов 4570 тонн. Не подано: 5 вагонов из-за отказа грузоотправителя от погрузки, 5 вагонов из-за отсутствия вагонов у перевозчика. Определить количество недогруженных вагонов и не погруженных тонн груза и ответственность грузоотправителя и перевозчика за недогруз.

Задача 7. При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов 5000 тонн со статической нагрузкой 50,0 т/ваг, перевозчиком подано 90 вагонов и грузоотправителем погружено 90 вагонов 4570 тонн. Не подано 10 вагонов из-за занятости фронта погрузки у грузоотправителя. Определить ответственность сторон при невыполнении погрузки.

Задача 8. При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов 5000 тонн со статической нагрузкой 50,0 т/ваг., грузоотправителем погружено 98 вагонов 4900 тонн. Назначением на железнодорожную станцию Рязань при заявке 50 вагонов погружено 48 вагонов. Назначением на железнодорожную станцию Ростов при заявке 50 вагонов погружено 50 вагонов. Определить ответственность сторон при невыполнении погрузки по назначениям.

Задача 9. При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов 5000 тонн со статической нагрузкой 50,0 т/ваг., грузоотправителем погружено 98 вагонов 5000 тонн. Назначением на железнодорожную станцию Рязань при заявке 50 вагонов 2500 тонн погружено 48 вагонов 2500 тонн, на железнодорожную станцию Ростов при заявке 50 вагонов 2500 тонн погружено 50 вагонов 2500 тонн. Определить ответственность сторон при невыполнении погрузки по назначениям.

Задача 10. При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов 5000 тонн со статической нагрузкой 50,0 т/ваг., перевозчиком подано 90 вагонов. Грузоотправителем погружено 85 вагонов 4250 тонн. Назначением на железнодорожную станцию Рязань при заявке 50 вагонов погружено 45, на железнодорожную станцию

Ростов при заявке 50 вагонов погружено 40. Не догружено 15 вагонов, в т.ч. 10 вагонов из-за не подачи перевозчиком, по причинам, зависящим от перевозчика, 5 вагонов из-за не использования грузоотправителем поданных вагонов.

Определить ответственность сторон при невыполнении погрузки по назначениям.

Задача 11. При заявке грузоотправителя на погрузку 100 вагонов 5000 тонн перевозчиком подано 85 вагонов. Грузоотправителем погружено 85 вагонов 4250 тонн. Назначением на железнодорожную станцию Рязань при заявке 50 вагонов погружено 45 вагонов, на железнодорожную станцию Ростов при заявке 50 вагонов погружено 40 вагонов. Не подано из-за отсутствия вагонов у перевозчика -15 вагонов. Определить ответственность сторон при невыполнении погрузки по назначениям.

Задача 12 . В марте месяце 2005 г грузовладелец намерен отправить груз в контейнерах (массой свыше 10 т), в том числе назначением на каждую железнодорожную станцию Елец, Мичуринск, Фаянсовая, Занозная и Рязань 60 контейнеров. Планируемая дата первой погрузки груза 1 марта. В подаче под погрузку 10 контейнеров. Распределение погрузки контейнеров в течение месяца по назначениям, необходимое для оформления заявки на перевозку груза, фактическая погрузка вагонов и причины невыполнения погрузки приведены в табл. 3.1 -3.2. Требуется оформить заявку и учетную карточку на перевозку груза. Определить имущественную ответственность сторон за невыполнение объемов погрузки.

Таблица 3.1.

Планируемая погрузка контейнеров, необходимая для составления заявки на перевозку, и фактическая погрузка в течение месяца по станциям назначения

Дата погрузки	Количество контейнеров	В т. ч. контейнеров по железнодорожным станциям назначения				
		Елец (план/факт)	Мичуринск (план/факт)	Фаянсовая (план/факт)	Занозная (план/факт)	Рязань (план/факт)
1.03	10	2/2	2/0	2/1	2/0	2/0
2.03	10		2/0	2/2	2/2	4/0
3.03	10	6/2			4/4	
4.03	10		10/10			
5.03	10	8/8		2/2		
6.03	10					10/10
7.03	10		5/5			5/5
8.03	10				5/0	5/5
9.03	10		3/3		2/2	5/5
10.03	10		6/3	4/4		
11.03	10		7/7	3/3		
12.03	10	4/4		6/3		
13.03	10			5/3		5/5
14.03	10		5/4			5/5
15.03	10			5/5		5/5

Дата погрузки	Количество контейнеров	В т. ч. контейнеров по железнодорожным станциям назначения				
		Елец (план/факт)	Мичуринск (план/факт)	Фаянсовая (план/факт)	Занозная (план/факт)	Рязань (план/факт)
16.03	10	5/5	5/5			
17.03	10				10/10	
18.03	10			10/8		
19.03	10	10/10				
20.03	10			6/6	4/2	
21.03	10	10/10				
22.03	10		7/6		3/3	
23.03	10	5/5				5/5
24.03	10		8/8	2/2		
25.03	10	5/5				5/5
26.03	10			5/5	5/5	
27.03	10	5/5		5/3		
28.03	10				6/6	4/4
29.03	10				5/4	5/5
30.03	10			3/3	2/2	5/5

Таблица 3.2

Причины невыполнения заявки на погрузку контейнеров.

Дата погрузки	Количество вагонов	Причины невыполнения заявки
1.03 12.03 22.03	2 3 1	неподача контейнеров из-за задержки грузоотправителем контейнеров под выгрузкой
3.03 8.03 13.03	6 2 2	не использовано поданных вагонов по вине грузоотправителя
10.03 18.03 20.03	3 2 2	не подано контейнеров по причинам, зависящим от перевозчика
1.03 2.03 8.03 14.03	5 1 3 1	отсутствие собственных контейнеров, по причинам зависящим от грузоотправителя
27.03 29.03 30.03	2 1 5	неподача контейнеров вследствие ограничения погрузки грузов, предусмотренной ст.29 Устава .

Задача 13 . В марте месяце 2005 г грузовладелец должен отправить груз в контейнерах (массой свыше 10 т), в том числе назначением на каждую железнодорожную станцию Елец, Мичуринск, Фаянсовая, Занозная и Рязань 40 контейнеров. Планируемая дата первой погрузки груза 1 марта. В подаче под погрузку 10 контейнеров. Распределение погрузки контейнеров в течение месяца по назначениям, необходимое для оформления заявки на перевозку груза, фактическая погрузка ва-

гонов и причины невыполнения погрузки приведены в табл. 3.3 -3.4. Требуется оформить заявку и учетную карточку на перевозку груза. Определить имущественную ответственность сторон за невыполнение объемов погрузки.

Таблица 3.3.

Планируемая погрузка контейнеров, необходимая для составления заявки на перевозку, и фактическая погрузка в течение месяца по станциям назначения

Дата погрузки	Количество контейнеров	В т. ч. контейнеров по железнодорожным станциям назначения				
		Елец (план/факт)	Мичуринск (план/факт)	Фаянсовая (план/факт)	Занозная (план/факт)	Рязань (план/факт)
1.03	10	10/8				
2.03	10		5/0		5/5	
5.03	10	5/5		3/3		2/0
6.03	10				10/10	
7.03	10	5/5				5/0
8.03	10	2/2	2/2	2/1	2/0	2/0
9.03	10		6/0		4/0	
10.03	10			4/4		6/6
13.03	10	2/0	2/0	2/0	4/0	
14.03	10	4/0		6/0		
15.03	10		5/0		5/0	
20.03	10		10/10			
21.03	10	5/0			5/0	
22.03	10		5/5			5/0
24.03	10					10/10
26.03	10		5/0		5/5	
27.03	10	5/0				5/5
28.03	10	2/2		3/3		5/5
29.03	10			10/10		
30.03	10			10/8		
Итого	200	40	40	40	40	40

Таблица 3.4

Причины невыполнения заявки на погрузку контейнеров.

Дата погрузки	Количество вагонов	Причины невыполнения заявки
2.03	5	неподача вагонов из-за задержки грузоотправителем вагонов под выгрузкой
5.03	2	
1.03	2	не использовано поданных вагонов по вине грузоотправителя
7.03	2	
9.03	10	
26.03	5	
27.03	5	
3.03	5	не подано вагонов по причинам, зависящим от перевозчика
7.03	3	
8.03	5	
21.03	5	
22.03	5	
13.03	10	аварии у грузоотправителя, в результате которой было пре-

Дата погрузки	Количество вагонов	Причины невыполнения заявки
14.03	10	крашено выполнение основной деятельности
21.03	5	не подано контейнеров вследствие ограничения погрузки грузов, предусмотренной ст.29 Устава .
15.03 30.03	10 2	не подано контейнеров вследствие отказа грузоотправителя от погрузки контейнеров, согласно заявке.

Литература

1. Федеральный закон №17 от 24 декабря 2002 года «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (вступил в силу с 19 мая 2003 г.)
2. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. Сборник – книга 1. – М.: Юридическая фирма «Юртранс», 2003. - 712 с.
3. Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами: сборник нормативно-правовых актов. Ч.1. / Сост. В.В. Попов. – М.: Право и государство, 2003. – 284 с.
4. Шапкин И.Н., Щелоков А.И. Технология и управление перевозками на железнодорожном транспорте(опыт, теория и практика переходного периода). – М.: Желдориздат, 2003. – 523 с.

Приложение 1.Образец заявки на перевозку груза железнодорожным транспортом

Перевозчик _____

Дата согласования заявки _____ г.

Дата регистрации заявки _____ г.

(должность)

(подпись)

(ФИО)

Заявка на перевозку грузов _____ на период с _____ г. по _____ г.

Станция отправления _____ (код) _____ (наименование станции и инфраструктуры отправления) _____ Признак отправки _____

Железнодорожный путь необщего пользования _____ (почтовый адрес владельца пути необщего пользования) _____ (код ОКПО) _____ Отметка о согласовании _____ (код ОКПО) _____ владельца пути необщего пользования

Номенклатурная группа груза _____ (код) _____ (наименование) _____ Вид сообщения _____

Грузоотправитель _____ (код ОКПО) _____ (полное наименование, почтовый адрес)

Плательщик _____ (код плательщика) _____ (код ОКПО) _____ (полное наименование, почтовый адрес)

Экспедитор _____ (код ОКПО) _____ (полное наименование, почтовый адрес)

№ договора _____ Подача вагонов, контейнеров _____ Принадлежность _____

№ п/п	Дата	Код и точное наименование груза	Вид отправки	Назначение			Кол-во тонн	Род вагонов, грузоподъемность Конт-ров			Примечание
				Наименование станции, инфраструктуры, страны назначения, передаточной станции, грузополучателя и т.д.	Коды станции назначения, пограничн. передаточные станции, станции передачи и др.	страны назначения		Кол-во, код	Код	Наименование	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Приложение 2.Образец учетной карточки выполнения заявки на перевозку груза железнодорожным транспортом

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА № _____

Выполнения принятой заявки _____ на перевозку груза _____ статическая нагрузка _____
с по месяц, год

Станция и инфраструктура отправления _____ Наименование номенклатурной группы _____

Перевозчик _____

Грузоотправитель _____
(полное наименование, фактический адрес и банковские реквизиты)

Дата погрузки	Заявка		Подано вагонов (контейнеров)	Погружено		В т. ч. вагонов (контейнеров) по железнодорожным станциям назначения												Причины невыполнения заявки					Подписи ответственных лиц		
	Вагоны (контейнеры)	тоны		Вагоны (контейнеры)	тоны													Общий недогруз в т.ч.			Причина освобождения				
						ваг.	перевозчик	грузоотправитель	перевозчик	грузоотправитель	перевозчик	грузоотправитель													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Изменение заявки : увеличение +, уменьшение -																									
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									

Дата погрузки	Заявка		Подано вагонов (контейнеров)	Погружено		В т. ч. вагонов (контейнеров) по железнодорожным станциям назначения												Причины невыполнения заявки					Подписи ответственных лиц	
	Вагоны (контейнеры)	тоны		Вагоны (контейнеры)	тоны													Общий недогруз в т.ч.			Причина освобождения			
						ваг.	перевозчик	грузоотправитель	перевозчик	грузоотправитель	перевозчик	грузоотправитель												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
Итого																								

Имущественная ответственность за невыполнение принятой заявки относится на:

Невыполнение заявки	В вагонах (конт.)		В вагонах (конт.)	
	В тоннах		В тоннах	
	Сумма штрафа		Сумма штрафа	
По Станции назначения	В вагонах (конт.)		Сальдо по штрафам (руб) в пользу: Перевозчика - Грузоотправителя -	
	Сумма сбора (руб)			
Сбор за изменение заявки	Колич. изменений вагонов (конт.)/т.			
	Сумма сбора (руб)			

Отметка об уплате штрафа, сбора грузоотправителем

Перевозчик

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Приложение 3. Примеры оформления учетной карточки

Таблица П.3.1

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА № _____

Выполнения принятой заявки _____ на перевозку груза _____ статическая нагрузка _____
с по месяц, год

Станция и инфраструктура отправления _____ Наименование номенклатурной группы _____

Перевозчик _____

Грузоотправитель _____
(полное наименование, фактический адрес и банковские реквизиты)

Дата погрузки	Заявка		Подано вагонов (контейнеров)	Погружено		В т. ч. вагонов (контейнеров) по железнодорожным станциям назначения												Причины невыполнения заявки					Подписи ответственных лиц		
	Вагоны (контейнеры)	тоны		Вагоны (контейнеры)	тоны	Рязань	Саратов	Ростов										Общий недогруз в т.ч.			Причина освобождения				
																		ваг.	перевозчик	грузоотправитель	перевозчик	грузоотправитель	перевозчик	грузоотправитель	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	95	850				30	35	30																	
Изменение заявки : увеличение +, уменьшение -																									
1																									
2																									
3	5	150	4	1	40		1											4		202-3	307-1				
4	5	150	0	0	0													5	101-5						
5	5	150	4	4	120	1	2	1										1		406-1					
6	5	150	5	5	170	4	1																		
7	5	150	5	5	150	2	2	1																	
8																									
9																									
10	5	150	5	5	150	1	4																		
11	5	150	4	4	120	4												1	101-1						
12	5	150	0	0	0													5	101-5						
13	5	150	5	5	150	2	2	1																	
14	5	150	0	0	0													5	101-5						

Дата погрузки	Заявка		Подано вагонов (контейнеров)	Погружено		В т. ч. вагонов (контейнеров) по железнодорожным станциям назначения												Причины невыполнения заявки					Подписи ответственных лиц	
	Вагоны (контейнеры)	тоны		Вагоны (контейнеры)	тоны	Рязань	Сарагов	Ростов										Общий недогруз в т.ч.			Причина освобождения			
																		ваг.	перевозчик	грузоотправитель	перевозчик	грузоотправитель	перевозчик	грузоотправитель
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
15																								
16	5	150	3	3	110	1	1	1										2	101-2					
17	5	150	2	2	70	1		1										3	101-3					
18	5	150	0	0	0													5	101-5					
19																								
20																								
21	5	150	4	4	120	2		2										1	101-1					
22																								
23																								
24	5	150	0	0	0													5				304-5		
25	5	150	0	0	0													5		405-5				
26	5	150	0	0	0													5		405-5				
27	5	150	0	0	0													5		408-5				
28	5	150	2	2	60			2										3	101-3					
29																								
30																								
31																								
Итого	95	2850	43	40	1260	30/18	35/13	90/9										55	30	19	6			

Имущественная ответственность за невыполнение принятой заявки относится на:

Невыполнение заявки	В вагонах (конт.)	19	В вагонах (конт.)	30
	В тоннах	510	В тоннах	900
	Сумма штрафа	4600	Сумма штрафа	9000
По Станции назначения	В вагонах (конт.)	25/750	Сальдо по штрафам (руб) в пользу: Перевозчика - 4400 Грузоотправителя -	
	Сумма сбора (руб)	3000		
Сбор за изменение заявки	Количество изменений/вагонов (конт.)/т.	-		
	Сумма сбора (руб)	-		

Отметка об уплате штрафа, сбора грузоотправителем

Перевозчик

(подпись)

(Ф.И.О.)

Таблица П.3.2

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА № _____

Выполнения принятой заявки _____ на перевозку груза _____ статическая нагрузка _____
с по месяц, год

Станция и инфраструктура отправления _____ Наименование номенклатурной группы _____

Перевозчик _____

Грузоотправитель _____
(полное наименование, фактический адрес и банковские реквизиты)

Дата погрузки	Заявка		Подано вагонов (контейнеров)	Погружено		В т. ч. вагонов (контейнеров) по железнодорожным станциям назначения												Причины невыполнения заявки					Подписи ответственных лиц	
	Вагоны (контейнеры)	тонны		Вагоны (контейнеры)	тонны	Елец	Мичуринск	Фаянсовая	Занозная	Рязань								Общий недогруз в т.ч.			Причина освобождения			
																		ваг.	перевозчик	грузоотправитель	перевозчик	грузоотправитель	перевозчик	грузоотправитель
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	300	1500				60	60	60	60															
Изменение заявки : увеличение +, уменьшение -																								
1	10	500	10	10	500					10														
2	10	500	5	5	250			5										5		404-5				
3	10	500	5	5	250	1		2		2								5	101-5					
4	10	500	10	5	250		5											5		202-5				
5	10	500	10	10	500	5		3	1	1														
6	10	500	10	10	500		10																	
7	10	500	10	5	250																			
8	10	500	5	5	250	5												5		202-5				
9	10	500	10	0	0	5												5	101-5					
10	10	500	10	10	500													10		202-10				
11	10	500	10	10	500			4		6														
12	10	500	5	5	250				10															
13	10	500	10	0	0			1		4								5	101-5					
14	10	500	0	0	0													10					304-10	

Дата погрузки	Заявка			Погружено		В т. ч. вагонов (контейнеров) по железнодорожным станциям назначения												Причины невыполнения заявки					Подписи ответственных лиц	
	Вагоны (контейнеры)	тонны	Подано вагонов (контейнеров)	Вагоны (контейнеры)	тонны	Елец	Мичуринск	Фаянсовая	Занозная	Рязань								Общий недогруз в т.ч.			Причина освобождения		перевозчик	грузоотправитель
																		ваг.	перевозчик	грузоотправитель	перевозчик	грузоотправитель		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
15	10	500	0	0	0													10				304-10		
16	10	500	10	10	500													10				304-10		
17	10	500	10	10	500				5	5														
18	10	500	10	10	500	10																		
19	10	500	10	10	500			10																
20	10	500	10	10	500					10														
21	10	500	0	0	0		10																	
22	10	500	5	5	250													10	101-10					
23	10	500	10	10	500	5												10	101-5					
24	10	500	10	10	500				10															
25	10	500	10	10	500					10														
26	10	500	10	5	250	10																		
27	10	500	10	5	250				5									5		202-5				
28	10	500	10	10	500					5								5		202-5				
29	10	500	10	10	500	5				5														
30	10	500	10	10	500		10																	
31								8		2														
Итого	300	15000	245	205	10250	60/46	60/35	60/33	60/31	60/90								95	30	35	30			

Имущественная ответственность за невыполнение принятой заявки относится на:

Невыполнение заявки	В вагонах (конт.)	35	В вагонах (конт.)	30
	В тоннах	1750	В тоннах	1500
	Сумма штрафа	17500	Сумма штрафа	15000
По Станции назначения	В вагонах (конт.)	65/3250	Сальдо по штрафам (руб) в пользу: Перевозчика - 2500 Грузоотправителя -	
	Сумма сбора (руб)	13000		
Сбор за изменение заявки	Колич. изменений вагонов (конт.)/т.	-		
	Сумма сбора (руб)	-		

Отметка об уплате штрафа, сбора грузоотправителем

(подпись)

(Ф.И.О.)

Перевозчик

Учебно-методическое издание

Кожевникова Алла Николаевна

**КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ Г ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦАМИ**

Часть II.

Методические указания к практическим занятиям

по дисциплине

«Коммерческая деятельность на железнодорожном транспорте»

Подписано в печать Тираж 150 экз.

Усл. печ. л. Заказ Изд. № 315-06 Формат

127994, Москва, ул. Образцова, 15. Типография МИИТа